

# Индийский вестник

Март

2017

Бюллетень посольства Индии в России





## БАНЬЯН

*Не блестит чешуя, став корою в зияньи изьянов,  
Это с почвой упорной пытаюсь навечно срастись,  
Деревянные змеи – сплетенные ветви баньянов,  
Ниспадают корнями, не рвутся в ослепшую высь.  
Ветви, змеи и корни не гибнут в краю перегретом,  
И от зноя укрытая в каменный почвенный горб,  
Мудрость стертой дороги,  
Баньянов – усохших аскетов,  
Озирает простор перископами поднятых кобр.  
Наблюдая, как полдень равнину тяжелую душит,  
Как земным первообразом вьется над нею мираж,  
Погруженный в свои фантастические завитушки,  
Разве можешь, баньян, оживить ты сожженный пейзаж?  
Мозговидная крона,  
Петляя в пустынном сиротстве,  
Превращается в корни, сосущие сердце земли,  
И чем дальше – у веток со змеями ширится сходство,  
В изваяньях ветвей – поворот королевской змеи.  
Ветви – змеи худые, просвет между ними так узок,  
В них земля завязала старинную мудрость свою,  
Но они, заплетаясь, смыкаются в гордиев узел,  
И его не распутать никак – разрубить, как змею.*

**Сергей Строкань**

[www.indianembassy.ru](http://www.indianembassy.ru)

[www.twitter.com/IndEmbMoscow](https://www.twitter.com/IndEmbMoscow)

[www.facebook.com/IndiaInRussia](https://www.facebook.com/IndiaInRussia)

# ИНДИЯ В КАЖДОЙ СТРОЧКЕ

**Д**орогие друзья! Мы рады представить вам очередной, мартовский выпуск «Индийского вестника», который продолжает поиск новых тем и сюжетов, призванных раскрыть феномен российско-индийских связей во всем его полноте и многообразии.

Учитывая, что март – первый месяц весны, в этом номере мы решили рассказать вам об одном из самых ярких и красочных фестивалей, символизирующий приход весны и начало Нового года. Это праздник Холи – один из старейших в Индии, упоминаемый еще в древних санскритских текстах. В этом году фестиваль красок по традиции превратился в незабываемый карнавал, который триумфально обошел все города и деревни Индии. Отмечали его и во многих других странах мира, весело и беззаботно Холи прошел и в индийском посольстве в России.

Март – еще один месяц, который приближает нас к отмечаемому в апреле 70-летию установления дипотношений между Индией и Россией. «Индийский вестник» продолжает публикацию серии тематических материалов, посвященных этой знаменательной дате. В этом номере мы расскажем вам о становлении энергетического сотрудничества между двумя странами, обратимся к его малоизвестным страницам.

Энергетика признана наиболее многообещающей темой индийско-российского стратегического партнерства. Его история и сегодняшний день, как и обсуждаемые проекты будущего, служат лучшей иллюстрацией того, какой огромный путь проделали в своем развитии экономики Индии и России – две ведущие экономики БРИКС. Российско-индийское сотрудничество в разведке и добыче нефти в Индии началось с открытия в 1960 году в штате Гуджарат месторождения Анклешвар. Рассказывают: когда первый премьер-министр независимой Индии Джавахарлал Неру приехал на буровую, брызги фонтана нефти долетели до премьера, испачкав его белоснежный национальный костюм шервани. «В этом шервани я выступлю в парламенте. Пусть все видят, что теперь у нас есть собственная нефть», – успокоил Неру советских нефтяников. По его предложению месторождение было названо Васудхара – «Источник процветания».

Господствовавшие на заре индийской независимости представления об Индии как о стране «чая и слонов» сегодня могут вызвать лишь улыбку. «У нас есть пять лет, чтобы к 75-летию независимости, отмечаемому в 2022 году, построить новую Индию – страну нашей мечты, – заявил в марте премьер-министр Нарендра Моди, подводя итоги местных выборов в пяти индийских штатах. Индия становится страной «городов будущего», о которых мы решили рассказать вам в этом номере. «Умные города», в которых реализова-

на концепция урбанизации 21-го века – одно из слагаемых реформ премьер-министра Нарендры Моди.

Одним из ключевых событий марта также стало прошедшее в Индии успешное испытание модернизированной версии российско-индийской ракеты «БраМос» с увеличенной дальностью полета – более 400 километров. Это супероружие стало визитной карточкой военно-технического сотрудничества двух стран.

«Поздравляю индийских и российских ученых с этим великолепным технологическим достижением, наши страны могут им гордиться», – заявил по этому поводу управляющий директор российско-индийского СП «БраМос Аэроспейс» Судхир Кумар Мишра. О том, как прошло испытание, и как будет развиваться военно-техническое сотрудничество двух стран – читайте в мартовском номере «Индийского вестника».

Еще один материал этого номера расскажет вам о компании Тата – визитной карточке индийского бизнеса. Для индийца Тата – это свет в доме, автомобиль или автобус. Даже утренний чай и соль, которую он добавляет в пищу. Основатель компании Джамсетджи Нуссерванджи Тата вошел в историю современной Индии как один из людей, изменивших страну до неузнаваемости. Он не просто создал крупнейшую промышленную группу. Джамсетджи Тата был идеологом индийского бизнеса.

По традиции мы продолжаем рассказывать о малоизвестных местах Индии, лежащих вдалеке от основных туристических маршрутов. В мартовском номере «Индийского вестника» вы прочтете материал о Деогаре (в переводе «крепость богов»), построенном на живописном берегу реки Бетва в VIII веке.

Еще несколько десятилетий назад здесь были джунгли. Судьба джайнского храмового комплекса в Деогаре (штат Уттар-Прадеш) напоминает судьбу камбоджийского Ангкора: период величия сменился веками забвения, за которыми последовало новое открытие этих уникальных исторических памятников для всех тех, кого влечет неизвестная Индия.

В рубрике «Кулинария» мы продолжаем знакомить вас с шедеврами индийской национальной кухни. На этот раз – это Шахи Панир, изумительное блюдо, которое готовится из мягкого сыра, специй, перца чили и чаще всего подается с рисом. Шахи Панир пользуется большой популярностью в Индии. Каждая хозяйка добавляет в это блюдо свою ноту.

Наконец, фото мартовского номера, запечатлевшее храмы Орчи, перенесет вас в штат Мадхья-Прадеш – самое сердце Индии.

До новых встреч на страницах «Индийского вестника», друзья!

<b>Сотрудничество</b>	Связанные одной нефтью	<b>2</b>
	Ракета «БраМос» попадает в цель	<b>6</b>
<b>Экономика</b>	Индийская легенда по имени Tata	<b>8</b>
<b>Фото номера</b>	Орча	<b>12</b>
<b>Технологии</b>	Знакомьтесь: умные города Индии	<b>13</b>
<b>Культура</b>	Деогар: «крепость богов»	<b>16</b>
<b>Общество</b>	Холи: все краски Индии	<b>18</b>
<b>Кулинария</b>	Шахи панир: чудо из мягкого сыра	<b>24</b>

# СВЯЗАННЫЕ ОДНОЙ НЕФТЬЮ

Отмечая 70-летие российско-индийского сотрудничества, политики, бизнесмены и эксперты в двух странах обращают особое внимание на его ключевую нефтегазовую составляющую.

Если на заре индийской независимости советские нефтяники помогали искать нефть в Индии, то сегодня индийские компании все более активно участвуют в разработке и добыче углеводородов на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири





### Павел Белов

Через 70 лет после установления дипотношений между двумя странами энергетика признана наиболее многообещающей темой индийско-российского стратегического партнерства. Его история и сегодняшний день, как и обсуждаемые проекты будущего, служат лучшей иллюстрацией того, какой огромный путь проделали в своем развитии две ведущие экономики БРИКС.

Начиная с колониальных времен поиск природных ресурсов был локомотивом всех империй и причиной многих конфликтов. В XX веке вторая мировая, а затем холодная война вылились в противостояние между Западом и Востоком и привели к разделению мира на зоны контроля над полезными ископаемыми, в первую очередь над углеводородами.

Распад колониальных империй и появление целой плеяды новых государств, активно включившихся в глобальное экономическое развитие, отразились на мировом энергетическом порядке. Индия обрела независимость в 1947 году. Ранее импортировавшая в основном керосин для фонарей, Индия вместе с независимостью ощутила острую нехватку энергоресурсов (прежде всего сырой нефти) для развития большинства отраслей экономики: от транспорта до нефтехимии.

В сложившейся ситуации первый премьер-министр Индии Джавахарлал Неру выбрал политический курс, целью которого было сделать бывшую колонию нефтяной державой. Правительство Неру обратилось за поддержкой к Советскому Союзу. Уже в 1954 году десятки российских специалистов прибыли в Индию для поиска, разведывания и исследования индийских нефтяных и газовых месторождений. Именно они помогли заложить фундамент индийской энергетики.

Российско-индийское сотрудничество в разведке и добыче нефти в Индии началось с открытия в 1960 году в штате Гуджарат месторождения Анклешвар. Рассказывают: когда первый премьер-министр независимой Индии Джавахарлал Неру приехал на буровую, брызги фонтана нефти долетели до премьера, испачкав его белоснежный национальный костюм шервани. «В этом шервани я выступлю в парламенте. Пусть все видят, что теперь у нас есть собственная нефть», — успокоил Неру советских нефтяников. По предложению Неру месторождение было названо Васудхара — «Источник процветания». До начала 80-х годов прошлого века оно давало до 1,5 млн т нефти в год.

Отметим, что единственное месторождение Дигбои, открытое до этого в колониальной Индии английской компанией Assam oil company, давало всего 0,5 млн т нефти в год, в связи с чем скептики утверждали, что Индия не сможет все-раз рассчитывать на собственные нефть и газ.

Однако уже в первые годы индийской независимости побывавшая в Индии делегация нефтяников из Москвы под руководством профессора Н. А. Калинина пришла к выводу, что осадочные породы, которые занимают треть территории страны, должны содержать в себе нефть и газ. СССР предоставил Индии кредит на проведение геологоразведочных работ, прислал специалистов и оборудование. В 1958 году было открыто Комбейское газовое месторождение, а еще через два года — упомянутое выше нефтяное месторождение в Анклешваре.

А затем последовали открытия одного нефтеносного района за другим: Калол, Навагам, Косамба, Кади, Дхолка, Катхана, Мехасана в штате Гуджарат, а также Рудрасагар, Лаква и Галеки в штате Ассам.

Москва оказала Индии содействие в разведке нефтеносных районов и в территориальных водах. Еще в 1960 году группа специалистов с борта судна «Академик Архангельский» провела замеры на индийском континентальном шельфе. Она определила перспективные для разработки нефти и газа районы на восточном (Полкский пролив, дельта Ганга, Андаманские острова, Коромандельское побережье) и западном (Камбейский залив, Бомбейский свод, Лаккадивские острова) побережьях Индии. Позднее с помощью спроектированной российскими специалистами платформы и другого оборудования специалисты двух стран пробурили скважину глубиной 1500 метров и нашли нефтеносный горизонт в Камбейском заливе, такая же платформа работала и недалеко от устья реки Тапти. Эти работы доказали перспективность глубинных горизонтов шельфа.

Специалисты из Москвы не только помогли разведать нефть, бурить скважины и добыть нефть, но и создавали инфраструктуру отрасли. Так, были построены нефтеперерабатывающие заводы в Ранчи, Кояли, Барауни и Матхуре.

Кроме того, СССР стал крупнейшим поставщиком сырой нефти в Индию, а Индия — крупнейшим торговым партнером СССР в развивающемся мире. Долгое время Москва поставляла в Индию иракскую нефть, получаемую Москвой как плату за поставки российского оружия в Багдад. Однако эта хорошо отлаженная система была разрушена в 1991 году, после оккупации Ираком Кувейта и санкционированной ООН операции «Буря в пустыне», направленной против режима Саддама Хусейна.

Только спустя почти десять лет Соглашение о стратегическом партнерстве между двумя странами, подписанное в октябре 2000 года во время визита президента РФ Владимира Путина в Индию, вдохнуло в энергетическое сотрудничество двух стран новую жизнь. В Москве приняли решение отказать British Petroleum в участии в про-

екте «Сахалин-1» в пользу индийской государственной компании Oil and Natural Gas Corporation Videsh Ltd (OVL). Не случайно крупнейшая иностранная инвестиция Индии была сделана именно в этот сектор российской экономики. В 2001 году Индия вложила \$1,5 млрд в проект «Сахалин-1», а в декабре 2006 года индийский нефтеперерабатывающий завод в Мангалоре принял первый груз с сахалинской нефтью.

Таким образом, в начале 21-го века энергетическое сотрудничество двух стран впервые переместилось на российскую территорию. В 2001 году индийская OVL подписала соглашение с «Роснефтью» о покупке 20% акций в проекте «Сахалин-1» Благодаря индийским инвестициям «Роснефть», нуждавшаяся на тот момент в денежных средствах для покрытия текущих расходов по проекту, получила кредит на пять лет в размере \$1,34 млрд.

Участие в проекте «Сахалин-1» стимулировало Индию к дальнейшему расширению энергетического сотрудничества с Россией. В 2004-2005 годах тогдашний министр нефти и природного газа Мани Шанкар Айяр трижды посетил Москву в поисках инвестиционных проектов, подобных «Сахалину-1». Уже тогда стороны стали обсуждать перспективы совместной работы по таким масштабным проектам, как «Ванкор» (разработка Ванкорского месторождения нефти и газа в Красноярском крае).

Впрочем, идея совместного освоения Ванкорского месторождения наполнилась конкретным содержанием лишь спустя десятилетие. Осенью прошлого года, в ходе поездки в Индию председателя правления «Роснефти» Игоря Сечина был подписан ряд соглашений, направленных на создание международного консорциума на базе Ванкорского проекта с участием российских и индийских партнеров.

**Наша справка:** Ванкорское нефтегазоконденсатное месторождение — крупнейшее из открытых и введенных в эксплуатацию в России за последние 25 лет. Оно расположено на севере Восточной Сибири в Туруханском районе Красноярского края в 142 км от г. Игарка. Извлекаемые запасы Ванкорского месторождения составляют 361 млн. т нефти и конденсата и 138 млрд. куб. газа. В 2015 году здесь было добыто 22 млн. т нефти и 8,71 млрд. кубометров газа. Благодаря применяемым технологическим решениям, коэффициент извлечения нефти на Ванкоре один из самых высоких в России.

Необходимо отметить, что индийские компании, войдя в Ванкорский проект, получают доступ к запасам качественных углеводородов, отличающихся низкой стоимостью добычи.

Определяя перспективы двустороннего сотрудничества в энергетическом секторе, министр нефти и газа Индии Дхармендра Прадхан заявил: «Россия — давний и проверенный временем партнер Индии. Мы рады высокому уровню взаимопонимания и сотрудничества практически во всех сферах наших двусторонних отношений. Мы нацелены на дальнейшее укрепление российско-индийского партнерства в энергетическом секторе».

Эти слова иллюстрируют тот факт, что через 70 лет после установления дипотношений между Россией и Индией энергетическое сотрудничество двух стран — это улица с двусторонним движением, которая становится все шире.

Формат этого сотрудничества направлен на создание модели, предоставляющей индийским партнерам дополнительные возможности для участия в разработке и добыче углеводородов на российской территории, а российским — все новые возможности для выхода на индийский рынок.





Ракета «Брамос» – символ нового этапа военно-технического сотрудничества Москвы и Дели

# РАКЕТА «БРАМОС» ПОПАДАЕТ В ЦЕЛЬ

Организация оборонных исследований и разработок Индии успешно испытала в марте модернизированную версию российско-индийской ракеты «БраМос» (BrahMos) с увеличенной дальностью – более 400 километров.

Это супероружие стало визитной карточкой военно-технического сотрудничества двух стран

**Павел Белов**

О новом достижении индийских и российских оружейников сообщил управляющий директор российско-индийского СП «БраМос Аэроспейс» Судхир Кумар Мишра. «Это испытание доказало, что ракета с радиусом действия свыше 400 км более точна, чем снайперская винтовка, бьющая в цель на расстоянии 100 метров. Поздравляю индийских и российских ученых с этим великолепным технологическим достижением, наши страны могут им гордиться», – заявил Судхир Кумар Мишра.

До этого испытания максимальная дальность полета этого типа ракет составляла 290 км. Ее технологическое обновление произошло после

того, как Индия получила полноправное членство в Режиме контроля за ракетными технологиями (РКРТ), снявшее ограничения на дальность полета крылатой ракеты.

Старт был произведен Организацией оборонных исследований и разработок Индии (DRDO) с полигона на острове Абдул Калам, расположенном к востоку от побережья штата Одisha (Орисса). «Ракета точно поразила указанную наземную цель, «БраМос» доказал свое превосходство как лучшая сверхзвуковая система крылатых ракет в мире», – подчеркнул Судхир Кумар Мишра.

Совместное российско-индийское предприятие «БраМос» было создано в 1998 году. Предприятие получило название в честь рек Брахмапутры и Москвы. Основным проектом предприятия стала работа над сверхзвуковой крылатой раке-

той, получившей аналогичное название. Первый запуск ракеты состоялся 12 июня 2001 года с береговой пусковой установки.

Об увеличении дальности полета ракеты Индия и Россия договорились в конце минувшего 2016 года – после присоединения Индии к режиму контроля за ракетными технологиями, в который входят 35 государств.

Прошедший 2016 год ознаменовал и появление новой версии БраМос – воздушного базирования. В Индии были проведены успешные испытания на совместимость БраМос с истребителем ВВС Индии Су-30МКИ. В пресс-службе BrahMos Aerospace отметили, что теперь вооруженные силы республики получили «смертельную комбинацию новой техники, которая способна нанести удар из-за пределов досягаемости вооружений противника и атаку объектов, защищенных средствами ПВО».

В чем же необычность БраМос?

Эта сверхзвуковая крылатая ракета разрабатывается в Индии при участии российского «НПО Машиностроения». В основу ракеты положен «Яхонт» – экспортный вариант российской противокорабельной ракеты П-800 «Оникс». Для ракеты предусматривается три типа базирования: наземное, морское и воздушное. Нынешняя модификация ракет БраМос способна пролететь до 290 километров и в течение всего полета сохраняет сверхзвуковую скорость. Высота полета может достигать 15 километров, а максимально низкая высота – до десяти метров. Боевая часть ракеты составляет 200–300 килограммов.

Управляющий директор российско-индийского СП «БраМос Аэроспейс» Судхир Кумар Мишра в интервью российским журналистам отмечал, что система БраМос уникальна во всем.

«Во-первых, это сверхзвуковая ракета. Она способна поражать различные цели, в том числе на территории противника. Все существующие ныне крылатые ракеты, например, американские Томагавки и Гарпуны, – это ракеты с дозвуковой

скоростью. Их легко можно засекают со спутников. Основное преимущество БраМос – именно сверхзвук. Против таких ракет у противников пока нет эффективной защиты. После запуска ракеты все, что остается делать противнику – это бежать. Правда и времени на бегство будет очень мало. Так что это весьма перспективное оружие. И пока аналогов ему в мире нет».

Сегодня комплексами БраМос вооружены сухопутные войска и военно-морской флот Индии. И, как сообщает индийская пресса, уже в текущем 2017 году в составе ВВС Индии появятся первые эскадрильи истребителей Су-30МКИ, вооруженных российско-индийскими ракетами БраМос.

Новый воздушный комплекс вооружений сможет эффективно бороться, в том числе, и с крупными морскими целями. Для этого ракеты БраМос будут оснащены модифицированной радиолокационной головкой самонаведения, которая сможет атаковать палубу движущегося авианосца почти под углом в 90 градусов. А так как скорость ракеты при этом будет в три раза превышать скорость звука, большая взрывная мощь сможет разрушить авианосец водоизмещением свыше 60 тысяч тонн, подсчитали эксперты индийского военного портала Defense World.

«Убийцы авианосцев», возможно, появятся и в составе военно-морского флота Индии. В конце 2016 года вице-премьер российского правительства Дмитрий Rogozin сообщил, что для Индии будут построены четыре фрегата российского проекта 11356. Два из них возведут на российских верфях и еще два – на территории Индии. Эти боевые корабли могут быть вооружены ракетами БраМос.

Сегодня российские и индийские ученые изучают перспективы создания нового поколения БраМос – гиперзвуковую ракету. Появление такого оружия сделает неэффективной почти любую оборону. Ведь перехватить гиперзвуковую ракету необычайно сложно.



Ракета «Брамос» доказала свое право называться лучшей сверхзвуковой ракетой в мире



Своей реструктуризацией Тата обязана Джетангиру Ратану Тате, возглавившему компанию в 1991 году

# ИНДИЙСКАЯ ЛЕГЕНДА ПО ИМЕНИ ТАТА

Слово «Тата», которое для русского означает сокращение одного из популярных женских имен, вызовет иные ассоциации у индийца.

Для него это свет в его доме, его автомобиль или автобус.

Даже утренний чай и соль, которую он добавляет в пищу.

Tata, в которую входят более 80 различных компаний – визитная карточка индийского бизнеса

## Виктория Завьялова

Основатель компании Джамсетджи Нуссерванджи Тата вошел в историю современной Индии как один из людей, изменивших страну до неузнаваемости. Он не просто создал крупнейшую промышленную группу.



Джамсетджи Тата был идеологом индийского бизнеса, который помог стране выбраться из той нищеты, в которой она пребывала в эпоху британского колониального господства.

История долгого пути к процветанию Tata началась в 1867 году в Манчестере, где проходили лекции английского писателя и историка Томаса Карлайла. Там побывал и 28-летний Джамсетджи



Основанная в 19-м веке, компания Тата изначально стала семейным предприятием

Тата. Ему запомнилось высказывание о том, что нация, которая приобретает контроль над железом, будет контролировать и золото. Джамсетджи Тата был патриотом, членом движения свадеша, которое выступало за развитие национальной промышленности и независимость Индии, в том числе и от английских товаров. Идея о необходимости контроля над железом позднее помогла ему сформулировать одно из условий, которое позволило бы добиться того, о чем мечтал Джамсетджи.

Собственная сталелитейная промышленность – вот что должно было привести Индию к процветанию и независимости. Двумя другими слонами, на которых, по мнению Таты, страна должна была въехать в новый век, были образование и дешевая электроэнергия. Просто сформулировать эти принципы Джамсетджи было мало. Вместо того чтобы спокойно засесть за написание научных работ по экономике, образованный молодой человек, засучив рукава, ринулся воплощать свои идеи в жизнь.

Сейчас сложно судить, кем в большей степени был Джамсетджи Тата – великим мечтателем, гениальным провидцем или удачливым предпринимателем. Как бы то ни было, его проекты стали реальностью, хотя уже после смерти самого Таты.

Свою первую торговую компанию, стартовый капитал которой составлял

21 тыс. рупий – примерно \$4,5 тыс., Джамсетджи основал в 1868 году. Спустя пять лет он занялся текстильным производством и создал Central India Spinning, Weaving and Manufacturing Company. Впоследствии компания была переименована в Empress Mill – «Фабрика императрицы». Сделано это было 1 августа 1877 года, когда британская королева Виктория была провозглашена императрицей Индии. Ведь Джамсетджи Тата хоть и придерживался либеральных взглядов, до поры до времени их не афишировал: как любой бизнесмен, он думал о прибыли.

В 1887 году Джамсетджи организовал партнерство Tata Sons, в которое вошли его старший сын Дограбаджи и двоюродный брат Ратанджи Дадабхой. Однако до выполнения трех главных задач – строительства первого в стране сталелитейного завода, снабжения Индии дешевой электроэнергией и развития образования – было еще далеко.

Джамсетджи Тата несколько лет детально изучал процесс изготовления стали, ездил в Европу и США, перенимал опыт передовых в этой сфере корпораций. На то, чтобы добиться официального разрешения на строительство завода, ушли годы. Получить его удалось только в 1900 году, еще несколько лет пришлось потратить на поиски подходящего места. Тата так и не увидел, как его мечта воплотилась в жизнь: он умер в 1904 году. Строительство за-

вода было завершено только при его сыне Дограбаджи, который основал в 1907 году компанию Tata Iron and Steel. Джамсетджи Тата не смог реализовать при жизни и вторую свою мечту – снабдить Индию дешевой электроэнергией, хотя приложил к этому массу усилий. Он долго исследовал различные технологии, даже побывал по совету американского промышленника и изобретателя Джорджа Вестингхауза на Ниагарском водопаде, чтобы своими глазами увидеть, как получают электроэнергию. Дело отца также продолжил сын Дограбаджи. В 1910 году он создал компанию Tata Hydro Electric Power Supply.

Третью задачу – развитие индийского образования – Джамсетджи удалось решить практически в одиночку. Но это обошлось Тате дорого, причем в буквальном смысле слова. В 1898 году половину своего состояния он выделил на создание в Бомбее университета, предназначенного для подготовки национальных научных кадров и проведения исследований. Правительство лишь спустя семь лет согласилось взять на себя половину расходов по содержанию вуза. Но чтобы поднять уровень образования в огромной стране, одного университета было мало. В конце XIX – начале XX веков Джамсетджи заговорил о необходимости сети научно-образовательных учреждений в разных регионах Индии.





Сегодня Tata производит почти все: от грузовиков и легковушек до чая

То есть он первым высказал идею формирования системы технопарков, которая воплотилась в индийском наукограде, всемирно известном Бангалоре.

Кстати, именно там при участии концерна Tata в 1909 году был основан Indian Institute of Science – крупнейший в то время научно-исследовательский и учебный центр. Сейчас центр имеет 40 различных департаментов и центров, а также лучшую библиотеку в стране. Ежегодно здесь проходят обучение более 1500 ученых и инженеров, проводятся различные исследования, в том числе в области космоса, электроники, энергетики, защиты окружающей среды.

Во многом благодаря Tata Group в Индии существует и современная авиация. Первую авиакомпанию Tata Aviation Service в 1932 году создал дальний родственник Джамсетджи Джетангир Тата, который впоследствии стал главой Tata Group. По воспитанию он был скорее европейцем, чем индийцем, так как первые 20 лет провел на родине своей матери-француженки. С детства Джетангиру увлекался авиацией: наблюдал за полетами знаменитого пилота Луи Блерио, сам впервые поднялся в воздух в возрасте 15 лет, а в 1929 году стал первым индийцем с лицензией гражданского пилота. Tata Aviation Service связала Бомбей, Ахмедбад и Карачи, была прообразом Tata Airlines, которую в 1953 году национализировало правительство Джавахарлала Неру.

Благодаря группе Tata в Индии зародилось и офшорное программирование. Это произошло в 1974 году, когда первая в истории страны IT-компания Tata Consultancy Services (TCS) заключила договор с зарубежными заказчиками на экспортную поставку своего программного обеспечения.

За время руководства Джетангира Таты компания превратилась в гигантскую корпорацию из почти 250 предприятий различного профиля. Теперь Tata выпускала химическую продукцию, бытовую технику, холодильники, автомобили. В 1991 году компанию возглавил племянник и преемник Джетангира Ратан Тата. Он провел реструктуризацию, сосредоточив внимание на ключевых областях, среди которых были: сталелитейное производство, энергетика, информационные технологии. Сегодня официально владельцами всех компаний являются не члены семьи Tata, а трасты, контролирующие часть акций. Каждый из них управляется собственным советом директоров, а прибыль, поступающая



Сталелитейные предприятия – одна из визитных карточек компании

от деятельности компаний, идет на их развитие или благотворительные цели.

В 1999 году группе удалось воплотить в жизнь мечту о народном индийском автомобиле. Отказавшись от совместных производств, в том числе с DaimlerChrysler, вместе с которой Tata Motors производила слишком дорогие для обычных индийцев машины, компания создала первую полностью «отечественную» легковушку Tata Indica стоимостью \$5100.

Сегодня представительства компаний Tata разбросаны по всему миру – в США, Канаде, Бразилии, Великобритании, Венгрии, Японии. В начале 21-го века группа сделала гигантский шаг к международному признанию через традиционный для индийцев бизнес. Tata Tea в 2000 году купила контрольный пакет акций крупнейшей британской чайной корпорации Tatley Group, и эта сделка стала первым в истории существованием индийского бизнеса приобретением известного западного товарного брэнда.

Еще через два года Tata взяла под свой контроль компанию VSN Broadband Limited – главного провайдера международных телекоммуникационных услуг на территории Индии. А ведущая IT-компания TCS в 2004 году вышла на биржу, где провела самое крупное IPO в истории индийского бизнеса, реализовав акции на сумму более \$1 млрд. Еще через год при участии корпорации Microsoft совместно с тремя китайскими компаниями TCS

организовала одно из крупнейших предприятий в области IT-аутсорсинга. Мечтал ли в 1877 году Джамсетджи Тата, что благодаря 21 тыс. рупий, небольшой текстильной фабрике и готовности расстаться с половиной собственного капитала ради развития индийского образования появится крупнейшая промышленная и высокотехнологичная бизнес-империя?

Члены семьи Тата не слишком вписываются в образ «настоящих олигархов». Они не покупают замков за границей и не закатывают буйных вечеринки. С начала основания компании Джамсетджи Тата тратил на благотворительность значительную часть своего состояния. Традиция была продолжена его потомками, создавшими уникальную систему благотворительных компаний – трастов.

Один из сыновей Джамсетджи, Ратан, выделял гранты на поддержку работы Махатмы Ганди в Южной Африке и финансировал исследования Лондонской школы экономики, где при его содействии был основан факультет со-

циальных наук. Одним из первых преподавателей там был молодой человек по имени Клемент Атли. Впоследствии он стал премьер-министром Британии, и в период его правления Индия получила независимость. Ратан Тата умер в 1918 году, завещав свое состояние на нужды образования, искусства и культуры. В том же году был создан Траст имени Ратана.

Второй сын Джамсетджи Дораб перед смертью тоже передал значительную часть своего состояния – акции, недвижимость, земельные владения и даже драгоценности жены, включая самый крупный в мире бриллиант «Золотой юбилей» весом более 545 каратов, – в только что созданный Траст имени Дораба. Сегодня он финансирует несколько научно-исследовательских институтов в Бангалоре. В дальнейшем члены семьи Тата также придерживались принципа, изложенного в XIX веке знаменитым американским сталепромышленником Эндрю Карнеги: «Умереть богатым – значит умереть с позором». Они основали еще несколько трастов. Один из них, названный в честь жены Дораба Михербай, поддерживает молодых женщин, которые занимаются общественной работой. Другие предлагают гранты на инновации, развитие образования и финансируют исследования в области медицины. Сегодня эти благотворительные организации контролируют почти 66% акций Tata Sons – учредителя Tata Group.



Орча, штат Мадхья-Прадеш



# ЗНАКОМЬТЕСЬ: УМНЫЕ ГОРОДА ИНДИИ

Представления об Индии как о стране «чая и слонов» сегодня могут вызвать только улыбку. Все более активно формирующая глобальную повестку, Индия становится страной «городов будущего». «Умные города», в которых реализована концепция урбанизации 21-го века – одно из слагаемых реформ премьер-министра Нарендры Моды, строящего «новую Индию»



**Сергей Тамилин**

«У нас есть пять лет, чтобы к 75-летию независимости, отмечаемому в 2022 году, построить новую Индию – страну нашей мечты, – заявил в марте премьер-министр Нарендра Моди, подводя итоги местных выборов в пяти индийских штатах.

Между тем, программа строительства «новой Индии» – нарождающейся глобальной сверхдержавы, предполагающая ее превращение в «мировую фабрику», немислима без появления в стране «умных городов». Причем, не одного или двух, а сразу ста.

На осуществление этого уникального проекта, который был выдвинут На-

рендрой Моды вскоре после его прихода к власти, только на первом этапе было выделено 1.2 миллиарда долларов. С каждым годом инвестиции в «города будущего» стремительно растут за счет частных и иностранных инвесторов.

«В далеком прошлом, – заявил Нарендра Моди, представляя свой амбициозный урбанистический план, – города создавались в основном на берегах рек. Сегодня их строят вдоль крупных автомобильных трасс. В будущем же города начнут разбивать, руководствуясь, прежде всего, возможностями оптического волоконных сетей и инфраструктуры следующего поколения».

«Компоненты умных городов – это умные люди, умная экономика, ум-

ные коммуникации, умное управление, умная окружающая среда и умная мобильность», – пояснил организатор прошедшего в марте в городе Патна международного семинара по «умным городам» Бхарат Гупта (мероприятие проводилось совместно с Global ICT Standardization Forum for India).

В общем, индийский «smart city» – это город, где городские проблемы решаются с помощью высоких информационных технологий. Где процесс сбора мусора, например, полностью автоматизирован. Где жители постоянно получают SMS-сообщения, помогающие им без проблем передвигаться по улицам города, как на своем, так и на общественном транспорте. Где умные, чувствительные мониторы следят

за уровнем потребления воды, использованием электроэнергии, дорожным движением и затем мгновенно передают всю собираемую информацию об этом в специальные городские службы. Те обрабатывают ее и быстро принимают грамотное решение по каждой конкретной возникающей проблеме.

«Умные города» также активно строятся в Южной Корее, Объединенных Арабских Эмиратах и Китае.

Есть два пути создания «умных городов». Первый – возводить их с нуля. Второй – превращать в «умные города» старые, начиная последние всевозможными современными высокими технологиями. Индия при осуществлении проекта, по свидетельству министерства жилищного строительства и город-

ского развития страны, будет комбинировать оба варианта.

В стране остается все меньше скептиков, считающих задачу строительства «умных городов» слишком футуристической. Тем более, что в Индии уже есть примеры строительства «умных городов». Один из них – Международный финансово-технологический город – аналог Уолл-стрит в штате Гуджарат.

Другие примеры – «умные города», создаваемые в коридоре между двумя столицами Индии: политической – Дели и деловой – Мумбаем.

Ультрасовременная инфраструктура, создаваемая в этом коридоре, оценивается в 100 миллиардов долларов, 26% из которых уже «взяли» на себя японские инвесторы. Урбани-

стический рывок, который готовится совершить Индия, весьма привлечет иностранных бизнесменов. Кроме японцев, в проекте возведения «умных городов» в стране дали согласие участвовать компании из Сингапура и Великобритании.

Строительство «умных городов» – эта острая необходимость. Дело в том, что городское население Индии растет буквально не по дням, а по часам. По данным исследования, проведенного в стране авторитетной McKinsey and Company, с 2008 по 2030 год городское население Индии увеличится с 340 миллионов до почти 600 миллионов человек. То есть каждый год в стране должен появляться город, равный Мумбаи.

# ДЕОГАР: «КРЕПОСТЬ БОГОВ»

Еще несколько десятилетий назад здесь были джунгли.

Судьба джайнского храмового комплекса в Деогаре (штат Уттар-Прадеш) напоминает судьбу камбоджийского Ангора: период величия сменился веками забвения, за которыми последовало новое открытие этих уникальных исторических памятников для всех тех, кого влечет неизвестная Индия



Храмы Деогара почти неизвестны туристам



**Сергей Тамилин**

Для начала немного истории.

Деогар (в переводе «крепость богов»), построенный на высоком живописном берегу реки Бетва, в VIII веке, занимал стратегическое положение на пути из Северной в Центральную Индию и несколько столетий был яблоком раздора, постоянно переходя из рук в руки: за него вели ожесточенную борьбу мусульмане, моголы, индийские махараджи.

В итоге разоренный войнами и конфликтами средневековья Деогар был заброшен – люди ушли отсюда. Опустевшие храмы быстро заселили обезьяны и оплели лианы. Поглощенный джунглями Деогар становился частью дикой природы.

Только в 30-е годы прошлого века английские археологи случайно набрали в лесной чаще на полуразрушенные стены и каменные изваяния. Впоследствии обломки статуй собрали со всей округи. После многих лет кропотливой работы реставраторы совершили настоящее чудо.

Сегодня Деогар – это 31 отреставрированная храмовая постройка, все здания в отличном состоянии, словно и не было войн и разрушительной власти дикой природы.

Мы стоим на пороге джайнского храма. Джайнизм – одна из религий Индии, возникшая в VI веке до нашей эры. Ряд исследователей считает, что ее демократический дух бросал вызов аристократическому замкнутому индуизму.

Это нашло свое отражение в храмовой архитектуре. В отличие от индуистских храмов, поражающих воображение своими размерами, огромными статуями богов, колоннами, сложнейшей резьбой по камню, обилием пышных цветочных гирлянд и запахами благовоний, здесь все предельно просто.

Джайнский храм Деогара – небольшая комната площадью 20-30 квадратных метров. Войдя внутрь, вы увидите мерцающие в полумраке высеченные из мрамора или песчаника обнаженные мужские фигуры от полутора до трех метров высотой.

«Солнечные лучи – это благословение бога, поэтому ничто не должно мешать джайну чувствовать божество. Не случайно одна из джайнских сект носит название «Дигамбара», что означает «одетые небом», то есть, обнаженные», – объясняет служитель храмового комплекса Деогара.

Дигамбары различали несколько степеней аскезы, и только тот, кто в сво-

ем религиозном рвении достигал высшей, третьей степени, получал право ходить обнаженным и почитался членами общины как святой. Такой аскет был строгим вегетарианцем и обычно питался через день. Волосы ему выдирали с корнем – по волоску – его ученики, чтобы ничто не мешало попаданию на кожу солнечных лучей.

Во время прогулки по Деогару можно услышать еще одну версию, объясняющую наготу деогарских скульптур.

«Джайны не носили одежду, потому что они не хотели убивать животных. Ведь они свято следовали принципу ахимсы (ненасилия) и уважению к жизни во всех ее формах», – говорит писатель из штата Раджастан Сунил Патель.

Рассказывают, что в соблюдении принципа ахимсы джайны порой доходили до крайностей. Перемещаясь, они подметали перед собой землю, чтобы случайно не придавить муравья. Или прикрывали рот куском материи, смертельно боясь совершить тяжкий грех – проглотить мошку или комара.

Любопытно и то, что прекрасные ремесленники и торговцы, джайны в то же время не занимались земледелием, потому что опасались повредить плугом червя.

Однако вернемся в «крепость богов». Резьба на стенах храмов Деогара воспроизводит фрагменты джайнской мифологии. Например, миф об устройстве Вселенной, которая делится на мир, имеющий определенные размеры, и бесконечный не-мир, недоступный для восприятия и проникновения. Кроме того, они были убеждены, что есть два солнца и две луны. Поэтому на рассвете люди встречают то одно, то другое солнце.

Джайнские храмы есть не только в Деогаре, но и в Раджастане на горе Абу, и в других местах.

Строго организованная община джайнов дожила в Индии до наших дней. Правда, людей, подметающих перед собой землю, чтобы случайно не раздавить муравья, пожалуй, уже не встретишь.

Сегодня в Деогаре немного туристов. Это – один из уголков неизвестной внешнему миру Индии, лежащий поодаль от популярных туристических маршрутов. Пока сюда добираются энтузиасты интеллектуального туризма, предпочитающие передвигаться по стране самостоятельно, а не в группах. Однако хочется надеяться на то, что в «крепость богов» Деогар в итоге придут те, для кого Индия остается музеем под открытым небом.



# ХОЛИ: ВСЕ КРАСКИ ИНДИИ

Холи – это праздник всех индийцев, независимо от их пола и социального положения

В марте жители Индии отметили один из самых ярких и красочных фестивалей, символизирующий приход весны и начало Нового года.

Праздник Холи – один из старейших в Индии, упоминаемый еще в санскритских текстах.

В этом году фестиваль красок по традиции превратился в незабываемый карнавал, который триумфально обошел все города и деревни Индии





В этом году праздник Холи дружно и весело отметили и в индийском посольстве в России



Разукрасить себя и других – один из способов раскрепоститься и почувствовать, что на земле все люди равны



## Сергей Тамилин

Индия необычайно богата своими праздниками, однако среди них есть особый фестиваль – праздник Холи. Его можно назвать самым ярким и беззаботным, наполняющим наше ежедневное существование новыми красками. Оказавшись в эти дни в Индии, вы сможете убедиться в том, что Холи создает неповторимую атмосферу радости, веселья, раскованности, заряжает участников этого действия безграничным оптимизмом, верой в победу добра над злом.

Впрочем, в современном мире празднуют Холи не только в Индии, но и во многих других странах, в том числе, и в России, где живут, учатся и работают тысячи индийцев, и кроме того,

есть целая армия российских поклонников индийской культуры.

Смысл этого всеобщего веселья – не просто вымазать краской и обсыпать порошком окружающих и отпраздновать приход весны, но и показать, что все люди равны, независимо от их происхождения и социального положения.

Считается, что вместе с краской, которая попадает на человека в процессе праздничного действия, он получает хорошие пожелания и заряжается позитивной энергией на весь год – до следующего праздника Холи.

А теперь обо всем по порядку. Холи описывается еще в Ведах, в Нарада Пуране, в Бхавишья Пуране и Джаймини Миманса. По одной из легенд, название праздника Холи произошло от имени демоницы Холики, сестры другого персонажа индуистской мифологии – Прахлады.

Прахлада родился в семье великого асуры Хираньякашипу, который подверг его суровым преследованиям. В одной из попыток убить Прахладу, Хираньякашипу усадил его на погребальный костер вместе с его сестрой Холикой.

У Холики было особое благословение, согласно которому она не могла быть сожжена огнем. Однако это ей не помогло. На погребальном костре Прахлада стал воспевать Вишну, что и спасло его, в то время как Холика была поглощена пламенем.

Именно это событие и празднуется во время фестиваля Холи. Эта история – символ победы добра над злом, и поэтому на праздник Холи традиционно зажигают костры.

Другая легенда связана с именами двух влюбленных – Радхи и Кришны (воплощение бога Вишну). Согласно легенде, молодой Кришна пожаловался

своей матери Яшоды, что у Радхи светлый цвет кожи, а у него темный. В ответ Яшода посоветовала ему окрасить лицо Радхи разноцветным порошком и посмотреть, как ее цвет лица изменится.

Еще одна легенда связана с Шивой, одним из главных богов индуистского пантеона. Однажды, когда Шива медитировал, бог любви Кама явился к нему в виде прекрасной нимфы.

Но Шива узнал Каму и очень разозлился. В порыве ярости он направил на него огонь из своего третьего глаза и испепелил Каму. Позднее Кама воплотился в сына Кришны. И теперь многие поклоняются Каме в дни Холи, принося ему в жертву цветки манго и пасту из сандалового дерева.

Праздник Холи начинается в ночь полной луны. В первый день фестиваля, ближе к ночи, разводится костер для сожжения огромного чучела или украшенного дерева, символизирую-

щего уничтожение нечестивой Холики, а также проводится прогон скота через огонь и хождение по углям.

Зола костра Холи, как полагают, приносит удачу.

Праздник Холи отмечается красочными парадами в сопровождении народных песен, танцев и общего веселья. Краски, которыми участники осыпают друг друга, традиционно производились из кукурузной муки мелкого помола, окрашенной в красный, зеленый, розовый и желтый цвета. Однако в настоящее время также используются и искусственные красители.

Кроме того, краску для праздника готовят на основе хны. И взрослые, и дети поздравляют друг друга с наступлением весны, танцуют, поют. Некоторые участники используют вместо сухой краски цветы или лепестки. Это незабываемое зрелище: люди выходят на улицы и дружно веселятся, пузырьки

с краской запускают даже в проезжающие автомобили.

Не удивительно, что после фестиваля Холи улицы приобретают зеленый, синий, розовый, красный и желтый окрас.

На второй день – Дхалунди, праздник весны Холи продолжается походом в гости и распитием национального напитка – бханга. Основу напитка составляют молочные продукты и сок или листья растений. Существует много разновидностей бханга: на основе йогурта, молока, специй, миндаля и других добавок.

Помимо Индии праздник Холи очень популярен в Непале, Шри-Ланке, Бангладеш, где известен, как Дольтра или Бошонт Утшоб, а также в странах с большими индийскими диаспорами, таких как Суринам, Гайана, Южная Африка, Тринидад, Великобритания, США, Маврикий и Фиджи, и даже на Западе.





Праздник Холи не похож ни на один фестиваль мира

# ШАХИ ПАНИР: ЧУДО ИЗ МЯГКОГО СЫРА

Это блюдо Северной Индии давно стало классикой индийской национальной кухни.

«Королевский панир» в богатом специями томатно-сливочном соусе имеет неповторимый вкус, любимый миллионами. При этом его вполне можно приготовить и в России – нужно лишь обзавестись необходимыми ингредиентами и тщательно следовать рецепту

**Б**люда из панира очень популярны в Индии, вариантов его приготовления существует бесконечное множество! Шахи панир очень легко приготовить. Сыр панир можно заменить адыгейским сыром. Благодаря специям, шахи панир идеально подходит для согревающего меню!

**Сыр панир** — 400 граммов  
**Томатная паста** — 2 ст. ложки  
**Сливки** — 1 стакан  
**Свежий имбирь тертый** — 1 ч. ложка  
**Гарам масала** — 1 ст. ложка  
**Кумин (зира)** — щепотка  
**Куркума** — 0,5 ч. ложки  
**Молотый кардамон** — 0,5 ч. ложки  
**Чеснок (асафетида)** — 1 шт  
**Масло (растительное или гхи)** — 1 ст. ложка  
**Соль, сахар** — граммов

